

Transmisor de la temperatura del refrigerante -G62

Transmisor de la temperatura del refrigerante -G62-: desmontar y montar

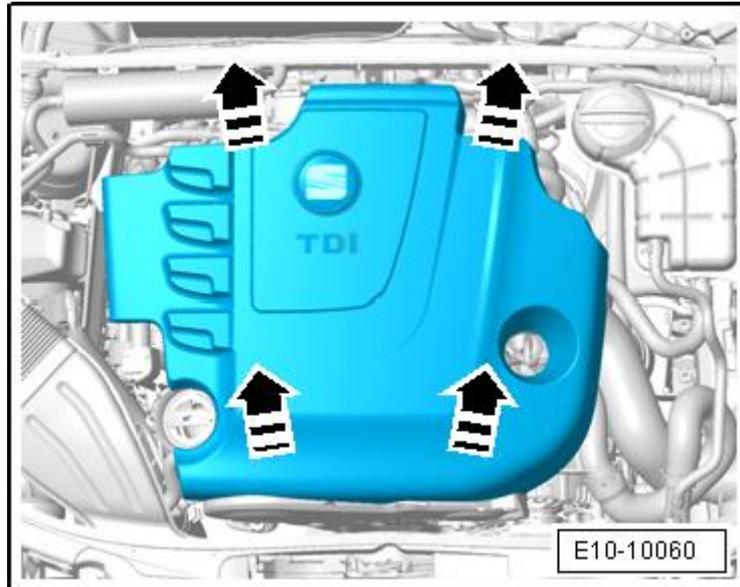
- ◆ Desmontar → **Anclaje**
- ◆ Montar → **Anclaje**

Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda

→ **Capítulo.**

Desmontar

- Motor frío.
- Separar la cubierta del motor -flechas-.
- Abrir brevemente el tapón del depósito de expansión para reducir la presión residual en el circuito de refrigeración.
- Desmontar la bomba de vacío → **Capítulo.**



- Desacoplar el conector -2- del transmisor de la temperatura del refrigerante -G62-.
- Sacar la presilla de sujeción -1-, extraer el transmisor de temperatura del líquido refrigerante -G62-.

Montar

El montaje se realiza en el orden inverso. Al hacerlo, tener en cuenta lo siguiente:



Aviso

- ◆ Sustituir los anillos toroidales.
- Para evitar que se pierda líquido refrigerante, introducir el transmisor de temperatura del líquido refrigerante -G62- inmediatamente en el manguito de empalme.
- Comprobar el nivel del líquido refrigerante → **Capítulo.**

